

S1 Mysłowice - Łęczyny v2

Info. przetwarzania

WI 2022 z ekranu v3

Opis projektu

Tytuł projektu: S1 Mysłowice - Łęczyny v2
Nr projektu: 2019.10
Projektant: Katarzyna Fiałkowska
Klient: GDDKiA Katowice

Opis:
Rozbudowa drogi ekspresowej SI odcinek Mysłowice - Łęczyny (jezdnie lewa i prawa)

Opis przetwarzania

Typ obliczeń: Mapa Siatkowa Hałasu
Tytuł: WI 2022 z ekranu v3
Grupa
Plik przetw.: RunFile.runx
Numer wyniku: 106
Obliczenia lokalne (liczba wątków=16)
Rozpoczęcie obliczeń: 03.12.2021 14:26:06
Koniec obliczeń: 03.12.2021 14:51:38
Czas obliczeń: 25:27:661 [m:s:ms]
Ilość punktów: 98651
Ilość obliczonych punktów: 98651
Wersja jądra: SoundPLAN 8.2 (05.10.2021) - 32 bit

Parametry przetwarzania

Ilość odbić: 1
Max odległość odbicia do odbiornika 200 m
Max odległość odbicia do źródła 50 m
Promień poszukiwań 2000 m
Waga: dB(A)
Dozwolona tolerancja: 0,100 dB
Tworzenie obszarów wpływu terenu z nawierzchni dróg: Tak

ustalony 5 dB bonus dla kolei Nie

Standardy:
Droga: NMPB 96
Ruch prawostronny
Emisja zgodna z: Guide du Bruit
Ograniczenie straty ekranowania:
pojedyncze/wielokrotne 20,0 dB /25,0 dB
Dyfrakcja boczna: wyłączony
Środowisko:
Ciś. powietrza 1013,3 mbar
wilgotność wzgl. 70,0 %
Temperatura 10,0 °C
Stały korzystny / jednorodny procentowo pFav(6-22h)[%]=0,0; pFav(22-6h)[%]=0,0;
Parametry rozwarstwienia:
Czynnik odległości do średnicy 8

S1 Mysłowice - Łędziny v2

Info. przetwarzania

WI 2022 z ekrany v3

Minimalny dystans [m]	1 m
Max różnica wpływu terenu + dyfrakcja	1,0 dB
Max ilość iteracji	4
Tłumienie	
Listowie:	Def. użytkownika
Obszar zabudowy:	Brak tłumienia
Teren przemysłowy:	Brak tłumienia

Kolej:	RMR 2002 (EU-Interim)
Emisja zgodna z:	RMR 2002
Absorpcja powietrza:	ISO 3891
Dyfrakcja boczna: wyłączony	
Środowisko:	
Ciś. powietrza	1013,3 mbar
wilgotność wzgl.	80,0 %
Temperatura	10,0 °C
Korekcja meteo C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;	
Ignoruj Cmet dla obliczeń przemysłowych Lmax:	Nie

Tłumienie	
Listowie:	ISO 9613-2
Obszar zabudowy:	ISO 9613-2
Teren przemysłowy:	ISO 9613-2

Warunki oceny:	Hałas Polska (drogi)
Mapa Siatkowa Hałasu:	
Przestrzeń siatki:	5,00 m
Wysokość nad terenem:	4,000 m
Interpolacja siatki:	
	Rozmiar pola = 9x9
	Min/Max = 10,0 dB
	Różnica = 0,1 dB
	Poziom limitu= 40,0 dB

Dane geometryczne

WI 2022 v3 z ekrany.sit	02.12.2021 18:22:04
- zawiera:	
budynki_uzup.geo	17.11.2021 11:01:12
DXF_b_specjalne.geo	04.11.2020 13:07:20
DXF_m1(1).geo	04.11.2020 13:07:20
DXF_m1.geo	04.11.2020 13:07:20
DXF_m2(1).geo	24.11.2021 12:42:18
DXF_m2.geo	17.11.2021 11:04:32
DXF_m3(1).geo	04.11.2020 13:07:20
DXF_m3.geo	04.11.2020 13:07:20
DXF_nm1(1).geo	17.11.2021 11:01:12
DXF_nm1.geo	02.03.2021 09:45:38
DXF_nm2.geo	04.11.2020 13:07:20
Ekrany istn do wykorzyst_korekta_v1.geo	05.03.2021 09:53:50
Ekrany likwid.geo	04.11.2020 13:07:20
linia kolejowa.geo	04.11.2020 13:07:20
obszar obliczeń v2.geo	24.11.2021 12:51:44
powiatowe i gminne 2022 _2.geo	04.11.2020 13:07:20

S1 Mysłowice - Łędziny v2

Info. przetwarzania

WI 2022 z ekrany v3

receptory v2 .geo	01.12.2021 13:40:34	
receptory_uzup.geo	17.11.2021 11:01:12	
Ronda wez Dzieckowice 2022.geo		04.11.2020 13:07:20
Rondo w Imielin 2022.geo	04.11.2020 13:07:20	
sył TG.geo	03.03.2020 13:07:02	
sył węzły.geo	04.11.2020 13:07:20	
sytuacja poprzeczne v2.geo	04.11.2020 13:07:20	
TG sytuacja.geo	30.09.2019 13:35:32	
wezly i lacznice 2022.geo	04.11.2020 13:07:20	
wojewodskie 2022.geo	04.11.2020 13:07:16	
Osie TG v3 2022.geo	02.12.2021 18:20:10	
Ekrany proj v7.geo	02.12.2021 17:25:48	
RDGM0099.dgm	17.11.2021 10:42:30	